



SCHEDA APPARECCHIATURA ELETTRICA

DATA 14/07/2016

REV. 03

COMMESSA

ORD. NR.: 0534/16

CONSEGNA 15/7 - 5/9

Tipo gru: CAVALLETTO CEBC-A 200/11+4,6

M4579-84

POTENZE ED ASSORBIMENTI

	FUNZIONE	Potenza		Costruttore	Tipo	Note
SOLLEVAMENTO	MOTORE	55 kW	97 A	Teco	ALC250M460	- Servoventilato - PTC motore gestita dall'inverter
	INVERTER	75 kW	145 A	Schneider	ATV930D75N4	- Scheda encoder:VW3A3420
	RESISTENZA	36 kW	5 Ω	I.R.E.	2xGHPR18000 / 2R5	- Nr. 1 Sonda termica PTO TK2450
	VENTILAZIONE MOT.	0,18 kW	0,7 A	Teco	Gr. 250	400 V / 3Ph. (Ritardato allo spegn. rispetto al soll.)
	FRENO	0,25 kW	0,5 A	Ostelectric	Th 3	Segnalazione freno chiuso all'inverter con proximity
TRASLAZIONE	MOTORE	2x0,75 kW	2x2,1 A	Nord	80L4	-
	INVERTER	1,5 kW	4,1 A	Schneider	ATV312HU15N4	-
	RESISTENZA	0,22 kW	50 Ω	I.R.E.	RFMT 220	IP23
	FRENO	2x28 W	2x0,16 A	Nord	BRE 10	400 V / 2Ph. Al raddrizzatore del freno

SCORRIMENTO	MOTORI	2x3 kW	2x6,9 A	Nord	100 LA4	-
	INVERTER	5,5 kW	14,3 A	Schneider	ATV312HU55N4	-
	RESISTENZA	2,2 kW	50 Ω	I.R.E.	RPTM 2200	IP23 - Con termostato PTO TK2450
	FRENO	2x42 W	2x0,25 A	Nord	BRE 40	400 V / 2Ph. Al raddrizzatore del freno

RULLO ALIM.	MOTORE COPPIA	- -	1,8 A		06 Nm	400 V / 3Ph. Ritardato allo spegnimento rispetto al movimento di avanti indietro
	FRENO	- -	0,12 A	Conductix	20 Nm	400 V / 3Ph. (Azionato con il motore)
	VENTILAZIONE	0,09 kW	0,45 A		-	400 V / 3Ph. (Ritardato allo spegn. rispetto motore)

IMPIANTO LUCI	6x80 W	230 Vac	TEC-MAR	8061PR5080EL	Fari led ubicati sotto le travi della gru
---------------	--------	---------	---------	--------------	---

SOTTOGANCIO	22 kW	40 A	400 V	Rozzi	AUSILIARI 24 Vdc 2x1,3 A
-------------	-------	------	-------	-------	--------------------------

RULLO BENNA	MOTORE COPPIA	- -	0,98 A		03 Nm	400 V / 3Ph. Ritardato allo spegnimento rispetto al movimento di salita discesa
	FRENO	- -	0,09 A	Conductix	15 Nm	400 V / 3Ph. (Azionato con il motore)
	VENTILAZIONE	0,09 kW	0,45 A		-	400 V / 3Ph. (Ritardato allo spegn. rispetto al soll.)

TOT. POTENZA INST.	75 kW	400 V	3Ph+T	CAVO RULLO AVV.CAVO	3x35+3G6	d 28 mm
---------------------------	--------------	--------------	--------------	----------------------------	-----------------	----------------

TIPO DI APPARECCHIATURA

QUADRI	
QUANTITA' QUADRI	: 2
QUADRO PONTE	: ORIZZONTALE
QUADRO CARRELLO/I	: ORIZZONTALE
CASSE DERIVAZIONE	: 2, SU TESTATE
INSTALLAZIONE	: ESTERNO
MATERIALE	: METALLO STD.

COMANDI	
TENS. AUSILIARI	: 48 Vac
RADIOCOMANDO	: AUTEC
TIPO RADIOCOM.	: LK-NEO
PULSANTIERA	: INDIPENDENTE
TIPO PULSANTIERA	: TER SPA
LUNG. CAVO PULS.	: 9 m

ACCESSORI	
LATO RULLO	: DESTRA
ANEMOMETRO	: SI, REM
SCALDIGLIE ANTIC.	: SI
RELE' SEQ. FASI	: SI
NEON BOX ARGANI	: SI, N°1
LINGUA SCHEMA	: ITA/ENG

DISPOSIZIONE ANTICOLLISIONE	
M4579	: "INDIETRO"
M4580	: "AVANTI"
M4581	: "INDIETRO"
M4582	: "AVANTI"
M4583	: "INDIETRO"
M4584	: "AVANTI"



SCHEDA APPARECCHIATURA ELETTRICA

DATA 14/07/2016

REV. 03

COMMESSA

M4579-84

ORD. NR.: 0534/16

CONSEGNA 15/7 - 5/9

Tipo gru: CAVALLETTO CEBC-A 200/11+4,6

COMANDI e SEGNALAZIONI

- Nr. 1 sistema radio Autec - modello LK NEO
- Salita / Discesa doppia velocità
- Sinistra / Destra doppia velocità
- Avanti indietro doppia velocità
- Apre benna
- Chiude benna
- Consenso apre benna
- Pulsante per On/Off luci
- Visualizzazione peso sollevato su display LK NEO

SENSORISTICA

SOLLEVAMENTO	FINECORSA	n° 1	TER	OSCAR 1:31	Rall., stop, SA/DI, ripartenze in veloce
	EXTRACORSA	n° 2	PIZZATO	FR555	Salita, discesa, bloccano la marcia
	LIMITATORE DI CARICO	n° 1	LAUMAS	JOLLY TLU	Nr. 1 scheda + 1 cella
	ENCODER MOTORE	n° 1	LIKA	--	CK58 Y 1024 Z CU 215 R Lx15
	PROXIMITY FRENO	n° 1	SCHNEIDER	--	XS518B1PAM12 + XZCP1241L10

TRA	FINECORSA	n° 1	TER	7551	Rallentamento, stop SINISTRA, stop DESTRA
-----	-----------	------	-----	------	---

SCORRIMENTO	FINECORSA	n° 1	TER	7551	Rallentamento, fermata in entrambe le direzioni
	ANTIUOMO	n° 4	DIELL	RX-8	-
	MANIGLIONI	n° 4	SCHNEIDER	XCKT2121G11	-
	FUNGI DI EMERGENZA	n° 4	SCHNEIDER	XALK178F	Blocco della marcia

BENNA	MINIMO LIVELLO OLIO	n° 1	ROZZI	contatto NC
	SONDA TERM. MOTORE	n° 1	ROZZI	contatto NC
	FUNGO DI EMERGENZA	n° 1	SCHNEIDER	XALK178F

LOGICHE

- Accensione luci con pulsante su radio, che aziona relè passo passo
- Quando si chiude la benna, in automatico si aziona una velocità di sollevamento dedicata per aiutare la benna a chiudersi, è temporizzata (regolabile) all'eccitazione rispetto al movimento di chiusura benna, tale funzione passa comunque per il finecorsa di salita, come lascio il tasto "chiude benna" il sollevamento si arresta
- Utilizzare una soglia della Jolly TLU per fermare il movimento di discesa, per evitare di allentare le funi, in serie al finecorsa di discesa

CARATTERISTICHE / FUNZIONI BENNA

Benna elettroidraulica, con centralina e due elettrovalvole per apertura / chiusura.

Nella centralina vengono installate nr. 2 protezioni:

- livello olio insufficiente
 - termica dentro il motore con contatto NC
 - fungo per interrompere la potenza alla benna
 - le tre protezioni vengono messe in serie dentro la benna per fermare teleruttore di linea dedicato alla benna
- > fili disponibili per comandi / segnalazioni benna: nr.5